



Ett år sedan Northvolts konkurs – vad hände sen?

Om återhämtningen för ingenjörerna i Västerbotten

Mars, 2026



Sveriges
Ingenjörer

Innehåll

Sammanfattning	3
Inledning	4
Rekordlåg arbetslöshet blev rekordhög – vad hände sen?	5
Därför har arbetsmarknaden förbättrats	8
Nya växande industrier suger upp ingenjörerna	8
Distansarbetet skapar nya möjligheter	8
Slutsatser	10

Författare:
Albert Ohlin, utredare Sveriges Ingenjörer

Sammanfattning

Den 12 mars 2025 gick Northvolt i konkurs. Händelsen har beskrivits som den största konkursen i svensk historia¹. Det innebär en plötslig chock för Västerbottens arbetsmarknad, i synnerhet för ingenjörer och annan högkvalificerad teknisk arbetskraft. På kort tid försvann tusentals arbetstillfällen varav en stor andel innehades av personer med eftergymnasial utbildning. I denna analys har vi studerat hur ingenjörsarbetsmarknaden utvecklats under det år som gått sedan konkursen.

Det bör påpekas att den data vi analyserar endast avser medlemmar i Sveriges Ingenjörer. Majoriteten av alla ingenjörer som är verksamma i Sverige är medlemmar i förbundet, men anslutningsgraden är lägre bland utländska ingenjörer. Det är betydligt mindre vanligt att utländska arbetstagare som är här under en begränsad period går med i en fackförening och ansluter sig till a-kassan. Erfarenheten från både våra förtroendevalda i länet och från Arbetsförmedlingen är att en stor del av den utländska arbetskraften på Northvolt har flyttat söderut eller har lämnat landet.

Även om denna analys alltså endast omfattar medlemmar i Sveriges Ingenjörer ger den en bild av en arbetsmarknad med rekordstora omsvängningar. Västerbottens län gick från att ha lägst ingenjörsarbetslöshet i landet sommaren 2023, till att ha högst ingenjörsarbetslöshet två år senare. Men under andra halvåret 2025 skedde en rekordsnabb förbättring av ingenjörsarbetsmarknaden i länet. Under loppet av bara nio månader har arbetslösheten bland ingenjörer minskat med två tredjedelar.

Förklaringen till detta är inte att ingenjörerna flyttat från Västerbotten. Tvärtom har antalet bosatta ingenjörsmedlemmar i länet ökat något. Det finns i stället flera andra förklaringar till det förbättrade arbetsmarknadsläget.

- **Försvarsindustrin expanderar.** BAE Systems i Örnsköldsvik expanderar kraftigt. Det är inte nödvändigtvis samma individer som tidigare arbetade på Northvolt som anställts, men det innebär att efterfrågan på ingenjörskompetens upprätthålls och nya vakanser måste fyllas.
- **Många ingenjörer blir anställda i infrastrukturprojekt.** Förtroendevalda ingenjörer i Västerbotten rapporterar att många ingenjörer snabbt hittar jobb igen. Utbyggnaden av Norrbottenbanan har inneburit att fler konsulter anställs i länet.
- **Distansarbetet skapar nya arbetsmöjligheter.** De ökade möjligheterna till distansarbete tros starkt ha bidragit till den sjunkande arbetslösheten. Den timplånga bilpendlingen mellan Umeå och Örnsköldsvik känns sannolikt mer överkomlig i och med att BAE Systems tillåter hemarbete. Det betyder att personer som tidigare hade varit tvungna att lämna länet nu i stället kan bo kvar och arbeta på distans.

¹ <https://www.di.se/live/klart-northvolt-i-konkurs-forvaltare-utsedd/>

Inledning

Den 12 mars 2025 gick Northvolt i konkurs. Konkursen har beskrivits som den största i svensk historia². Åren innan konkursen hade Northvolt rekryterat i mycket hög takt och som mest arbetade 5 000 personer på företaget, spridda i huvudsak mellan Skellefteå, Västerås och Stockholm.

Knappt två år innan konkursen bottnade ingenjörsarbetslösheten i länet. Bland Sveriges Ingenjörers drygt 2 600 medlemmar i Västerbotten var endast 0,4 procent arbetslösa i maj 2023. I december samma år rapporterade Dagens Industri om stora kostnadsökningar i kombination med betydande produktionsproblem³. Därefter blev Northvolts problem allt tydligare och i första kvartalet 2025 ansökte alltså Northvolt till slut om konkurs.

Många ingenjörer behövde se sig om efter nytt arbete. Sommaren 2025 var ingenjörsarbetslösheten i Västerbotten åtta gånger högre än vid lägsta noteringen 2023.

Den här rapporten studerar hur arbetsmarknaden för ingenjörer i Västerbotten har utvecklats sedan toppen av arbetslösheten, sommaren 2025. Hur ser arbetsmarknaden ut i dag? Vart har ingenjörerna tagit vägen?

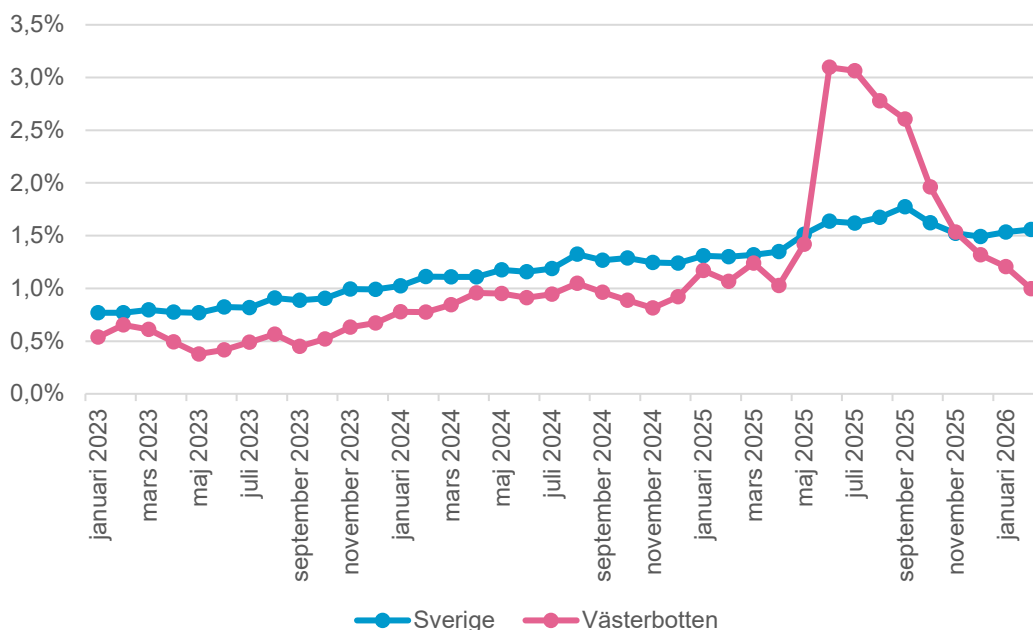
² <https://www.di.se/live/klart-northvolt-i-konkurs-forvaltare-utsedd/>

³ <https://www.di.se/nyheter/di-avslojar-northvolts-hemliga-skracksiffror/>

Rekordlåg arbetslöshet blev rekordhög – vad hände sen?

Figur 1 visar hur arbetslösheten har utvecklats bland Sveriges Ingenjörers medlemmar i Västerbottens län och i Sverige från januari 2023 till och med februari 2026.

Figur 1. Ingenjörslösheten i Västerbotten och i Sverige



Källa: Sveriges Ingenjörer och Akademikernas a-kassa

Västerbottens län har under en längre tid haft lägre ingenjörslöshet än rikssnittet. Under Northvolts expansion blev det tydligt att behovet av ingenjörer med rätt kompetens var stort. Arbetslösheten var nere på 0,4 procent bland Sveriges Ingenjörers medlemmar i maj 2023 och många ingenjörer rekryterades från utlandet eller flögs in från andra delar av landet.

I takt med att konjunkturen försämrades från sommaren 2023 började arbetslösheten att öka bland ingenjörerna i hela landet, vilket Sveriges Ingenjörer tidigare rapporterat om⁴. Västerbotten var inget undantag. Arbetslösheten ökade långsamt i takt med att problemen för Northvolt blev allt tydligare. I oktober 2024 sades 70 ingenjörer upp från Northvolt i Skellefteå⁵. Tidigare hade närmare 80 ingenjörer sagts upp från Northvolt i Västerås och Stockholm. Det gav däremot inget större avtryck i Sveriges Ingenjörers arbetslöshetsstatistik. Effekten fördröjdes sannolikt av eventuella uppsägningstider, att

⁴ Sveriges Ingenjörer (2025) Arbetsmarknadsläget för ingenjörer – december 2025

⁵ <https://www.arbetsvarlden.se/over-300-tjansteman-sags-upp-fran-northvolt/>

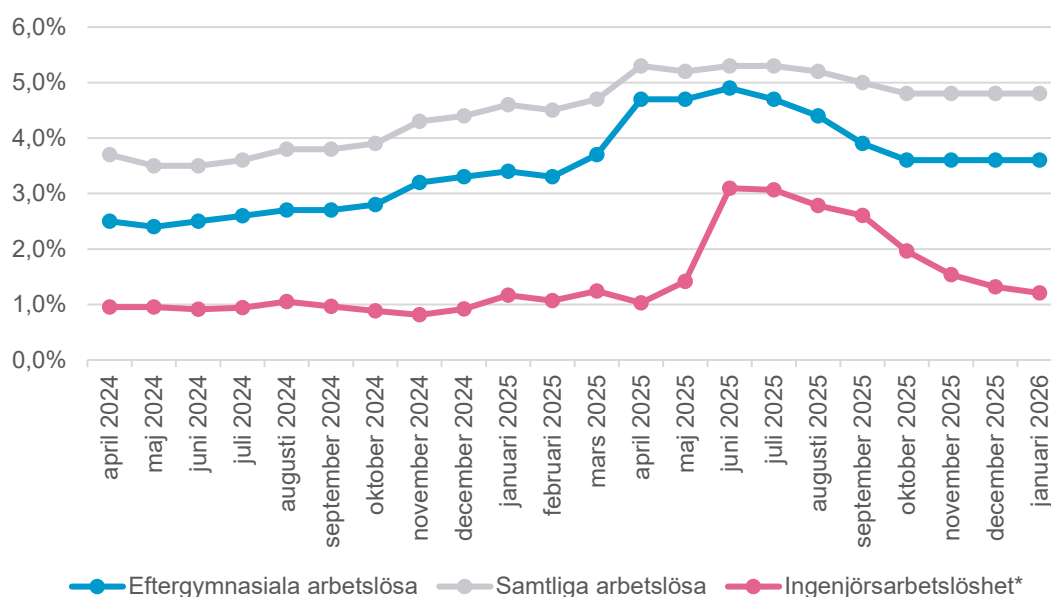
ingenjörerna hittade andra jobb och att en andel av de som arbetade på Northvolt inte var medlemmar hos Sveriges Ingenjörer.

Ingenjörsarbetslösheten i Västerbotten höll sig under rikssnittet hela vägen fram till att konkursen blev ett faktum. Då sköt arbetslösheten plötsligt i höjden och landade över 3 procent i juni 2025⁶. Arbetslöshet på 3,1 procent var den högsta som Sveriges Ingenjörer uppmätt i något län med fler än 1 000 ingenjörssmedlemmar, sedan åtminstone januari 2015. Det kan jämföras med 1,6 procents arbetslöshet i Sverige som helhet under samma månad.

Sedan dess har arbetslösheten sjunkit kraftigt i Västerbotten. Redan i november var arbetslösheten i Västerbotten på samma nivå som i resten av landet. Därefter har arbetslösheten fortsatt neråt för ingenjörerna i Västerbotten medan den stabiliserats för ingenjörerna som helhet. I februari var alltså arbetslösheten återigen klart lägre i Västerbotten än i Sverige.

Om vi tittar på Arbetsförmedlingens statistik, som är den arbetslöshetsstatistik som är mest jämförbar med vår egen så ser vi en liknande utveckling för eftergymnasialt utbildade i Västerbotten de senaste åren, om än inte lika dramatisk som för ingenjörerna specifikt. Detta visas i figur 2.

Figur 2. Arbetslösheten i Västerbotten enligt Arbetsförmedlingen



Källa: Arbetsförmedlingen / Sveriges Ingenjörer och Akademikernas a-kassa

*Ingenjörsarbetslösheten är samma mått som i figur 1, alltså inte från Arbetsförmedlingen

Här går det också att notera en två månaders eftersläpning i Sveriges Ingenjörers statistik jämfört med Arbetsförmedlingens.

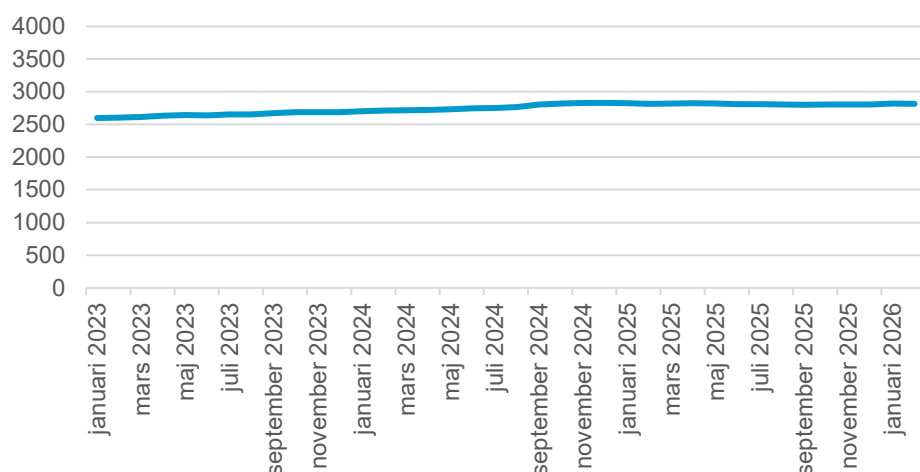
Arbetslösheten i ett län kan sjunka av flera orsaker. Det behöver inte betyda att människor snabbt kommer i jobb. Det kan till exempel bero på att de arbetslösa flyttar från länet.

⁶ Anledningen till fördröjningen från konkursen beror på att arbetslösheten baseras på utbetalningar från Akademikernas a-kassa, vilka har en väntetid till utbetalning

I Västerbottens fall skedde en stor utflyttning under 2025. Antalet invånare minskade med 2 700 personer, enligt siffror från SCB⁷.

Men det är inte utflyttning som förklarar nedgången i arbetslöshet bland Sveriges Ingenjörers medlemmar. Antalet medlemmar i Västerbotten har varit i det närmaste konstant under det senaste året.

Figur 3. Antalet medlemmar i Sveriges Ingenjörer i Västerbotten



Källa: Sveriges Ingenjörer och Akademikernas a-kassa

Det bör däremot påpekas att det framkommit i intervjuer med förtroendevalda och Arbetsförmedlingen att ett stort antal utländska ingenjörer antingen flyttat söderut i Sverige eller lämnat landet.⁸ Men det är betydligt mindre vanligt att utländska ingenjörer som är här under en begränsad period går med i en fackförening och ansluter sig till a-kassan. Dessa individer ingår därför inte i statistiken över vare sig ökningar eller minskningar i arbetslösheten. Slutsatsen är därför att det skett en markant förbättring av arbetsmarknadsläget för Sveriges Ingenjörers medlemmar sedan halvårsskiftet 2025.

Parallellt med en sjunkande arbetslöshet finns det även andra tecken på ljusning i Västerbotten. I Skellefteå har bostadspriserna börjat stiga försiktigt igen efter nedgången som började när Northvolts problem blev uppenbara⁹.

Vad kan då förklara den snabbt sjunkande arbetslösheten sedan i somras? Vart har ingenjörerna tagit vägen?

⁷ [Massflykt från Skellefteå efter Northvolt-kollapsen | Affärsvärlden](#)

⁸ Enligt siffror från Arbetsförmedlingen har 900 personer skrivit ut sig från Arbetsförmedlingen av okänd anledning, vilket man misstänker beror på att de har lämnat landet. Av dessa har 75 procent haft eftergymnasial utbildning⁸. Vidare är Arbetsförmedlingens uppfattning att en stor andel av de som har fått nya jobb har flyttat söderut från Skellefteå.

⁹ <https://www.maklarstatistik.se/omrade/riket/vasterbottens-lan/skelleftea>

Därför har arbetsmarknaden förbättrats

Det finns flera möjliga förklaringar till varför arbetslösheten i Västerbotten har sjunkit så kraftigt som den har. Genom kontakt med förtroendevalda i Västerbotten, Arbetsförmedlingen och insatta ombudsmän från Northvoltförhandlingar har vi kunnat identifiera två huvudsakliga spår.

Nya växande industrier suger upp ingenjörerna

I Örnsköldsvik, en timmes bilfärd från Umeå, ligger BAE Systems som verkar inom försvarsindustrin. Antalet anställda på BAE Systems har mer än tredubblats de senaste sex åren, inräknat både fast anställda och konsulter. Även om det inte är nödvändigtvis samma kompetens som behövs där som behövdes på Northvolt så kan det ändå förklara den sjunkande arbetslösheten. Om personer rekryteras från andra företag i Västerbotten till BAE Systems uppstår vakanser som måste fyllas.

Samtliga ingenjörer är dock inte anställningsbara i den växande försvarsindustrin. Under de senaste åren när det säkerhetspolitiska läget har försämrats kraftigt har säkerhetsprövningar vid nyanställningar blivit allt vanligare. En tidigare rapport från Sveriges Ingenjörer visar att antalet säkerhetsprövningar har ökat med 25 procent de senaste tre åren.¹⁰ För allt fler tjänster krävs dessutom svenskt medborgarskap för att passera säkerhetsprövningen. Detta gäller inte minst inom försvarsindustrin. Det innebär att ingenjörer från andra länder får en betydligt mer begränsad arbetsmarknad än svenska ingenjörer.

Att pendlingen mellan Umeå och BAE Systems har ökat de senaste åren rapporterar flera av Sveriges Ingenjörers lokalt förtroendevalda. De rapporterar också att utbyggnaden av Norrbottenbanan har inneburit ett ökat behov av konsulter i både Umeå och Skellefteå. Stora svenska konsultbolag i kombination med offentliga infrastruktursatsningar bidrar därför också till att arbetslösheten i Västerbotten har sjunkit från de historiskt höga nivåerna.

Distansarbetet skapar nya möjligheter

Distansarbetets genombrott på svensk arbetsmarknad har inneburit att ingenjörernas möjliga arbetsmarknad har ökat. För Northvolt innebär det exempelvis att många ingenjörer inte flyttade till Västerbotten utan i stället kunde arbeta delvis på distans. Dessa etablerade sig aldrig i Västerbotten och bidrar därför inte till arbetslöshetsstatistiken i länet.

Men möjligheten till distansarbete har också inneburit att de ingenjörer som bor i Västerbotten har kunnat söka sig till nya jobb utan att nödvändigtvis behöva flytta. Dels kan

¹⁰ Sveriges Ingenjörer (2025), *Fler säkerhetsprövningar - en utmaning för hela näringslivet*

fler tänka sig att pendla längre sträckor, exempelvis upp till en timme, när fysisk närvaro inte krävs fem dagar i veckan. Dels är det fler som kan arbeta helt och hållet på distans.

Slutsatser

Behovet av ingenjörer är stort, både i Sverige som helhet och i Västerbotten. Den gröna och digitala omställningen, tillsammans med en omfattande försvarsupprustning, bidrar till en fortsatt hög efterfrågan på ingenjörskompetens inom såväl privat som offentlig sektor. Efterfrågan på ingenjörer är därmed inte avhängigt ett enskilt bolag. Utvecklingen på arbetsmarknaden för ingenjörer i Västerbotten det senaste halvåret är ett tydligt bevis på detta.

När Northvolt gick i konkurs fanns det en stor rädsla för att Västerbottens arbetsmarknad skulle lida under lång tid framöver. Ett år senare kan vi konstatera att så inte har varit fallet, åtminstone för ingenjörerna som är kvar i länet. Arbetslösheten är återigen lägre än i landet som helhet.

Behovet ser däremot en aning annorlunda ut än vad det gjorde för bara ett par år sedan. Nya växande sektorer kräver ingenjörskompetens och skapar nya arbetstillfällen. Fler säkerhetsprövningar och krav på medborgarskap innebär ökade skillnader i efterfrågan mellan svenska ingenjörer och ingenjörer från andra länder. Detta gäller inte minst inom den växande försvarsindustrin.

Många av de ingenjörer som är kvar i Västerbotten möter i dag en arbetsmarknad där deras kompetens är hett eftertraktad. Den närliggande försvarsindustrin och stora infrastrukturprojekt bidrar till att sänka arbetslösheten i snabb takt. Samtidigt innebär möjligheten till distansarbete att ingenjörernas potentiella arbetsområde har växt jämfört med för några år sedan.

