



YTTRANDE

2016-03-03

Rnr 12.16

Saco
Att. Tiina Kangasniemi
Box 2206
103 15 Stockholm

Yttrande: Utkast till lagrådsremiss. Begränsningar av möjligheten att få uppehållstillstånd i Sverige

Sveriges Ingenjörer har tagit del av utkastet till lagrådsremiss kring begränsningar av möjligheten att få uppehållstillstånd i Sverige. Förbundet ställer sig i huvudsak negativ till förslaget att under en treårsperiod begränsa möjligheten till asyl i Sverige.

Att begränsa antalet uppehållstillstånd under en treårsperiod är en kortsiktig lösning på de problem som flyktingströmmen bär med sig. Fokus bör istället läggas på effektiv etablering.

Förbundet ser Sveriges utmaningar på lång sikt. Med en allt mer åldrande befolkning och en industri som behöver mer av kompetens borde dagens asylsökande snarare ses som en tillgång. Det är inte antalet som är det egentliga problemet utan det är etableringen som måste förändras.

Många av de nyanlända har akademisk utbildning. Vi ser hur vår medlemsgrupp ingenjörer skapar utveckling och därmed också nya arbeten. Sveriges Ingenjörer bejakar rörlighet och utbyte över gränser. Vi välkomnar invandring och att personer med utländsk examen kan ta del av den svenska arbetsmarknaden. Ingenjörer som kommer hit av flyktinskäl är lika kompetenta ingenjörer som de som kommer hit som arbetskraftsinvandrare eller de som är inrikes födda och de behövs.

I rådande läge finns möjligheter att öppna upp för bredare diskussioner kring viktiga frågor. En del i denna strategi är att segmentera individer som beviljas uppehållstillstånd, dvs att de som exempelvis har en akademisk bakgrund kan erbjudas en snabbare väg till jobb än vad som annars skulle vara fallet.

Det finns en mängd åtgärder, initiativ och insatser hos myndigheter och andra aktörer. Många nya initiativ startas upp för att möta de utmaningar som följer av migrationsutvecklingen. Sveriges Ingenjörers ambition är att vara engagerade och finnas i de, för oss, mesta relevanta sammanhangen, t ex snabbspåren. Det är lika viktigt att stödja positiva förändringar som att uppmärksamma flaskhalsar eller andra hinder för utländska ingenjörer att etablera sig på arbetsmarknaden. Vi engagerar oss gärna vidare i dessa sammanhang snarare än att begränsa möjligheten till asyl i Sverige.

Vi vill också ifrågasätta en del slutsatser som dras i utkastet till lagrådsremiss. Förslagen innebär fler tidsbegränsade uppehållstillstånd och detta torde knappast snabba på etableringstakten för de som ändå beviljas tillstånd under denna period. Att man kan få permanent uppehållstillstånd om utlänningen kan försörja sig hjälper troligtvis inte då vi sett att inte ens för gruppen ingenjörer som är en hett eftertraktad grupp på arbetsmarknaden är det lätt att med dagens system få ett jobb.

I rapporten ”Ingenjörer med utländsk bakgrund är ingenjörer” som nyligen tagits fram på förbundet jämförs etableringsgraden på arbetsmarknaden för ingenjörer med utländsk respektive svensk bakgrund. För utrikes födda ingenjörer tar det lång tid att etablera sig på arbetsmarknaden – vare sig man har en utländsk utbildning eller om man skaffat sig en svensk utbildning. Först i grupper som befunnit sig i landet i mer än 10 år börjar förvärvsfrekvensen närma sig den för inrikes födda. 10 år är alldeles för lång tid. Och dessa individer har alltså ofta både en svensk utbildning och behärskar språket efter så många år i landet. Att begränsa antalet är således inte lösningen på detta problem.

Vidare skriver man i förslaget till lagrådsremiss:

Förslaget om permanent uppehållstillstånd om utlänningen kan försörja sig kan förväntas leda till att incitamentet till arbete stärks och även till att incitamenten att delta i arbetsförberedande aktiviteter som syftar till att mer varaktigt stärka individens ställning på arbetsmarknaden påverkas.

Att incitamenten skulle stärkas ställer vi oss skeptiska till. Sveriges Ingenjörers uppfattning är att incitamenten för att få ett ingenjörsjobb bland de ingenjörer som kommit till Sverige är mycket goda. Det är strukturer, förutfattade meningar om språkproblem och annat som sätter käppar i hjulet. Det är inte bristen på vilja hos de nyanlända som gör att etableringen dröjer.

Sveriges Ingenjörer

Peter Larsson
Samhällspolitisk direktör

Lisa Bondesson
Utredningschef