

Datum 2018-04-19

Saco
Box 2206
103 15 Stockholm

Remissyttrande

Ref nr 24.18

Yttrande över Finansdepartementets promemoria ”En ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik”.

Promemorian beskriver den huvudsakliga inriktningen av en beskattning av tunga fordon att ligga till grund för en inriktningsproposition till riksdagen före valet. Propositioner av detta slag brukar normalt användas för politikområden där bred politisk enighet eftersträvas. I detta fall handlar det dock om ett väl avgränsat och specifikt område, nämligen beskattning av vägtrafik.

Promemorian saknar konkreta förslag på skattesatser eller i vad mån föreslagna skatter ersätter befintliga eller innebär en total skatthöjning av oklar omfattning. Det finns inte heller någon konsekvensanalys av effekterna för transportköparna. Mot bakgrund av detta så avstyrker Sveriges Ingenjörer förslaget i sin helhet.

Svensk industri finns i hela landet och bidrar till arbetstillfällena och regional utveckling. Den är beroende av transporter dels för att få insatsvaror och dels för att frakta färdiga varor. Totalt sett ökade kostnader vore negativt för konkurrenskraften, varför vi reagerar på promemorians formulering om att ”åkerinäringen är en bransch som generellt sett har goda möjligheter att övervältra kostnader till transportköpare”.

Vi tycker att ett första lämpligt steg vore att göra en kartläggning av skatterna för vägtransport då det nu är länge sedan det senast gjordes (2004). I det sammanhanget bör det också preciseras vilka skatter som syftar till förändrat beteende ur miljösynpunkt och vilka som i första hand är till för att finansiera slitage på infrastruktur. I föreliggande promemoria är dessa syften sammanblandade. Det rimliga är att en vägslitageskatt just har till syfte att låta de fordon som åstadkommer störst skada på vägarna också vara de som betalar för detta. Av det skälet anser vi att det är bra med en avståndsbaserad skatt och att gränsen 3,5 ton är lämplig, samtidigt som det finns en differentiering mellan stad och landsbygd så att den senare inte belastas med alltför stora kostnader.

Promemorian ger uttryck för att om det blir dyrare att transportera gods på väg så kommer en överflyttning att ske till järnväg eller sjöfart samtidigt som det skapas ett incitament för att öka fyllnadsgraden. Sveriges Ingenjörer tycker naturligtvis att båda dessa mål är eftersträvansvärda men däremot tror vi inte att ökade avgifter för vägtrafik leder i den riktningen. Redan idag finns av kostnadsskäl starka drivkrafter för att åstadkomma detta men det finns i många fall hinder för att det ska vara praktiskt möjligt. Därför menar vi att Trafikverket bör få i uppdrag att undersöka vilka hinder de stora transportköparna ser för en överflyttning av gods till järnväg och sjöfart för att därefter koncentrera insatserna på att undanröja dessa hinder. På motsvarande sätt kan Trafikverket, eller annan lämplig myndighet, få i uppdrag att samla statistik över godsflöden så att det blir lättare för företag att samarbeta och undvika tomtransport.

Sveriges Ingenjörer

Anders Tihkan

Förbundssekreterare

Johan Sittenfeld

Utredare