

REGLER FÖR SKÖTSEL AV ARBETSTRANSMISSIONER

Skötseln av transmission skall handhavas av därtill särskilt utsedd kompetent person, som fyllt 18 år.

Fel och oegentligheter skola skyndsammast anmälas till vederbörande befäl eller reparatör och omedelbart avhjälpas.

Smörjning, rengöring, remmars på- och avläggning, reparation o. d. skall i allmänhet utföras, då maskineriet är stillastående och — om omedelbart ingripande icke erfordras — efter slutat dagsarbete.

Då transmission stannas i och för dylikt arbete, skall vederbörande maskinist eller motorskötare genast underrättas, och **får igångsättning ej ske** förrän signal eller tillsägelse givits, att arbetet är utfört och hinder för igångsättning ej förefinnes.

För inspektion, smörjning eller annat arbete **vid igång varande transmission** böra icke användas vanliga stegar. För sagda ändamål särskilt avsedda stegar skola förvaras under lås, vartill endast vederbörande förman har nyckel.

Skyddsanordningar få ej borttagas under driften och skola före igångsättning vara ordentligt fastsatta.

Remmar få ej på- eller avläggas med händerna vid igång varande transmission, utan skall härvid särskild **rempåläggningsanordning** användas. Användes härför s. k. remspak,

bör denna vara c:a $\frac{1}{2}$ m. kortare än axelns höjd över golvet.

Avläggningen av rem skall ske, där den dragande remparten löper på drivskivan.

Större remmar, linor o. d. på- eller avläggas genom att resp. axel vrides för hand. I vissa fall måste med tillhjälp av remspännare skarven härför hopsättas eller öppnas.

Avlagd rem eller lina får ej hänga direkt på eller vidröra roterande axel eller skiva, utan skall uppbäras av lämplig krok eller skärm eller ock helt och hållet borttagas.

Vid hopsättning av remmar och linor tillses, att skarven blir slät, så att föremål icke kunna fastna vid densamma under driften.

Kopplingar skola **utlösas hastigt**.

Klokkopplingar och dylika få **ej slås till under gång**.

Friktionskopplingar och **remledare** skola **slås till sakta**.

Lager, kopplingar, skivor, kugghjul o. d. inspekteras, så att de äro i ordning och riktigt fästade och att varmgång ej uppstår.

Smörjningen tillses, så att den försiggår säkert och med minsta oljeförbrukning.

Spillolja tillvaratages.

Använt **trassel** och **torkdukar** uppsamlas i täckt järnbehållare, oljan utsepareras och såväl olja som torkmaterial tillvaratages och renas.

Vidrör icke och gå ej för nära transmission, som är igång.

Tillse att remmar, linor o. d. icke fastna uti och medfölja transmission.

Använd tätt åtsittande kläder — ej lösa skor, hängande halsdukar o. d.

Kvinnliga arbetare böra dessutom bära en håret väl omslutande mössa av fast tyg.

Obehöriga få ej igångsätta eller i övrigt befatta sig med maskineriet.

Stanna transmission, om fara föreligger, och underrätta genast vederbörande befäl eller reparatör, om fel uppstår.