

Avtalsförändringar i Sobona Trafik

AkademikerAlliansen och Sobona har kommit överens om ett nytt kollektivavtal för bransch Trafik. Avtalet följer det normerande märket om 6,4 procent på två år och gäller från 1 oktober 2025 till 31 september 2027.

AkademikerAlliansen, där Sveriges Ingenjörer ingår, och Sobona har kommit överens om följande förändringar:

Löneavtalet

Avtalet är fortsatt ett processavtal utan centralt angiven siffra. För att motverka försenade löneöversyner ska arbetsgivaren kalla till överläggning senast i mars. En tidplan för nästa löneöversyn ska dessutom upprättas senast innan årets löneprocess är avslutad.

Löneavtalet innehåller en ny skrivning om att arbetsgivarens lönebildningsprocess gynnas av att chefens roll tydliggörs.

Arbets tid och ersättningar

Regeln om att ställföreträdare inte har rätt till övertidsersättning, om den vars ställe man arbetar i inte har det, tas bort från avtalet.

Arbetstagare som arbetar på enstaka helgdag som infaller på en vardag får en ledig dag som kompensation. Den lediga dagen kan tas ut när arbetstagarens önskar, om verksamheten tillåter.

Särskilda ersättningar i krontal som tex tillägg för obekväm arbetstid räknas upp med märket.

Mertid

Bestämmelser om fyllnadslön tas bort från avtalet. En deltidsanställd tjänsteman ska i stället ersättas med övertidsersättning vid arbete utöver sin ordinarie arbetstid.

Tjänstgöring i totalförsvaret

Arbetstagare får löneutfyllnad från arbetsgivaren vid ledighet för att tjänstgöra i totalförsvaret i vissa fall.

Turordning

Varje driftsenhet fastställer en enskild turordning.

Arbetsgrupper

Utreda förutsättningar för individuella tidskonton att ta ut i ledig tid, pengar eller pension, samt kartlägga befintliga lösningar för arbetstidsförkortning. Arbetet ska vara avslutat 31 juni 2027.

Avtalsperiod

1 oktober 2025 – 31 september 2027